

Liebe Anwohner und Gewerbetreibende,

die Arbeiten in der Schloßstraße finden abschnittsweise statt. Der jeweilige Abschnitt muss voll gesperrt werden. Die entsprechende Beschilderung weist die Vollsperrung eindeutig aus. Fußläufig können Sie alle Häuser immer erreichen. Eine Befahrung mit Kraftfahrzeugen ist aber grundsätzlich verboten.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und der Sicherheit auf Baustellen bitten wir ausdrücklich darum, Sicherungseinrichtungen wie Zäune, Schranken, Baken o. Ä. nicht eigenständig zu ändern. Auch zu Fuß darf die Straße im Baubereich nicht überquert werden. Sollte es hier zu Problemen kommen, müssen wir den Baubereich mit einem fest verschlossenen Bauzaun sichern. Das möchten wir im Interesse aller Beteiligten unbedingt vermeiden.

Die beiden größeren Parkplätze in den Innenhöfen werden – soweit die Verkehrssicherheit es zulässt – anfahrbar bleiben. Jegliche weitere Befahrung des voll gesperrten Bereiches muss mit der vor Ort tätigen Firma Schäfer oder mit dem Stadtbauamt abgestimmt werden.

Gestaltung

Zukünftig zieren 34 neue Bäume und zehn größere Pflanzbeete die Schloßstraße. Ebenfalls neu entsteht ein Radweg als einseitiger Zweirichtungsradweg. Ein Hochbordstein sowie ein Sicherheitsstreifen trennen ihn von der Fahrbahn für den motorisierten Verkehr. Diese wird einstreifig und 3,50 Meter breit.

Längs am Fahrbahnrand liegen künftig zwei Meter breite Parkplätze. Die Stellplätze sollen dabei, wie in der unteren Marktstraße, im Sommer auch für die Außengastronomie nutzbar sein. Im Bereich der Langendorfer Straße wird die Fahrbahn um drei Meter verbreitert. Hier finden sich dann drei Bushaltestellen und es gibt Platz für Anlieferfahrzeuge.

An der Kreuzung mit der Elfriede-Seppi-Straße/Kirchstraße entsteht Raum für eine größere Verkehrsinsel mit umfangreicher Bepflanzung. Das Pflanzbeet vor der STADTGALERIE Mennonitenkirche wird vergrößert und die Stützmauer des Treppenaufgangs zum Deich ebenfalls begrünt. Insgesamt soll die Schloßstraße so „Boulevard-Charakter“ bekommen. Mehr zur Planung:

www.neuwied.de/erneuerung-schlossstrasse

Erneuerung Schloßstraße

WIR PACKEN ES AN
... FÜR NEUWIEDS
ZUKUNFT.



IMPRESSUM

Texte, Satz, Gestaltung:
Pressebüro der Stadt Neuwied
Ulf Steffenauseweh / Melanie Lange
pressebuero@neuwied.de
Stand: Februar 2024

KONTAKT

Das Stadtbauamt erreichen Sie unter:
schlossstrasse@neuwied.de.
Projektverantwortung:
Herr Jwan Kado
Tel. 02631/802-687



Aufwertung

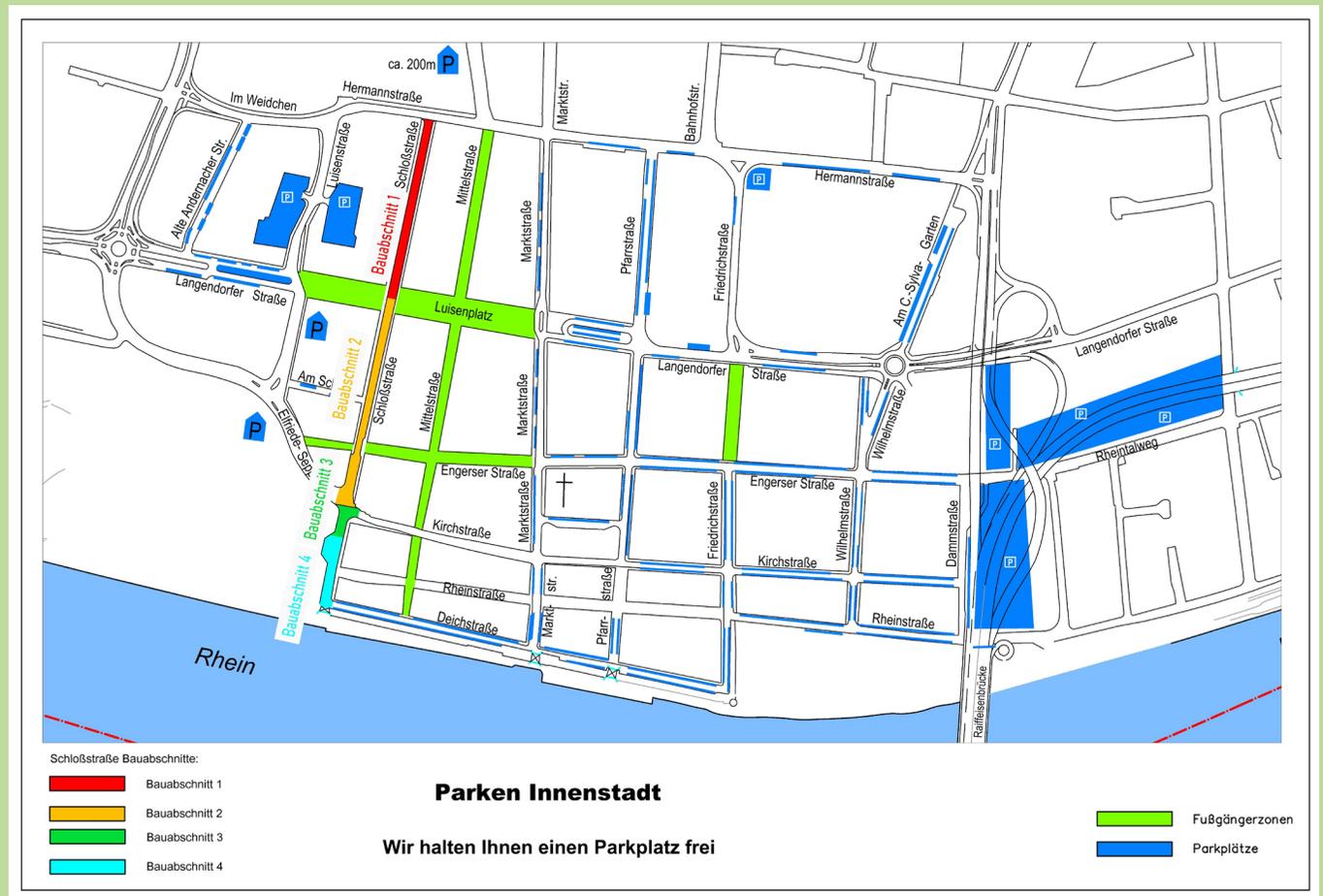


Das Stadtbauamt erneuert die Schloßstraße grundhaft. Im Fokus der Maßnahme stehen Aspekte der Klimawandelanpassung sowie die multifunktionale Nutzungsmöglichkeit der Straße. Neben dem Autoverkehr sollen insbesondere Radfahrer und Fußgänger ausreichend Raum erhalten und der ÖPNV mit seinen Haltestellen verbessert werden.

Gleichzeitig werden von den Stadtwerken (SWN) und den Servicebetrieben (SBN) Gas-, Wasser- und Entwässerungsleitungen neu verlegt. Diese Infrastruktur stammt teils noch aus dem 19. Jahrhundert und es war bereits zu Wasserrohrbrüchen gekommen. Die grundlegende Erneuerung ist also dringend notwendig.

Mit der Neugestaltung der Straße wird auch die Verkehrsführung teilweise neu geregelt. So wird die Schloßstraße im unteren Teilstück von der Deichstraße in Richtung Kirchstraße zur verkehrsberuhigten Einbahnstraße.

In ihrer neuen Gestalt erfährt die Schloßstraße und somit die Neuwieder Innenstadt auch optisch eine erhebliche Aufwertung.



Parken in Neuwied

Rund 3.300 Parkplätze bietet die Innenstadt ihren Besucherinnen und Besuchern auch nach der Umgestaltung des Marktplatzes noch. Etwa 80 davon fallen während der Arbeiten zur Erneuerung der Schloßstraße weg. Die weiterhin großzügigen Parkmöglichkeiten in der Innenstadt zeigt die obige Darstellung.

Im Einzelnen sind das ca. 1.370 öffentliche Parkplätze, die montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr und samstags von 9 bis 14 Uhr bewirtschaftet werden. Die Gebühr beträgt dort

zurzeit 60 Cent die Stunde, die Höchstparkdauer vier Stunden.

Dazu kommen etwa 550 Plätze an der Raiffeisenbrücke. Diese sind kostenfrei und ohne zeitliche Begrenzung nutzbar. Weitere rund 1.350 bewirtschaftete Stellplätze finden sich in privaten Parkhäusern.

Die Parkhäuser in der Nähe der Luisenstraße bieten während der Bauphase gute Alternativen zum Parken auf der Schloßstraße.